

## 2022-2023 年度三明学院机电工程学院优秀科研工作者推荐公示

根据《三明学院科研工作评先评优办法的通知》（明院办发〔2022〕24 号）的要求，



员反映，公示时间：2024 年 2 月 29 日-3 月 4 日。

| 序号 | 姓名 | 单位     | 符合<br>条件          | 标志性科研成果<br>(按照重要性排序,<br>不超过 5 项)  |
|----|----|--------|-------------------|---|
| 1  | 高浩 | 机电工程学院 | (2)<br>(3)<br>(4) | 1、“高性能内燃机气缸套关键技术及应用”，河南省科技进步奖二等奖，排名第 1（2023 年 3 月）；<br>2、“超高强度超低摩擦高效内燃机灰铸铁气缸套制造关键技术及应用”福建省科技进步奖三等奖，排名第 1。（202212）；<br>3、中央引导地方科技发展专项“高强度灰铸铁高效内燃机气缸套关键技术及应用”（2021-2024），排名第 1，经费 90 万元；<br>4、福建省教育厅福建省级科技创新重点项目“超高速旋切装备旋切刀头”（202207-202507）排名第 1，经费 100 万元；<br>5、福厦泉自主创新示范区协同创新平台项目“基于机器视觉深度学习的钢铁智造关键技术及应用”，校内排名第 1，经费 100 万元； |

|   |    |        |                                  |   |
|---|----|--------|----------------------------------|---|
|   |    |        |                                  | <p>1、经编智能数字化集成系统关键技术及应用—福建省科技进步三等奖（第一完成人，获奖时间：2022年2月）</p> <p>2、福建省高校产学研合作项目—基于深度学习的棒材生产线堆钢图像在线辨识与智能监控系统研发（项目负责人，已验收，项目实施期：2021-08-01至2022-12-31）</p> <p>3、IO-LINK 相关技术专利转化 9.5 万元（转化专利 1：一种 IO-LINK 端口扩展装置及方法（4.5 万元），第一发明人，专利号：201910431134.1，授权时间 2021 年 8 月；转化专利 2：一种支持多总线的 IO-LINK 主站装置及方法（5 万元），第一发明人，专利号：201810494495.6，授权时间：2023 年 8 月）</p> <p>4、Digital Real-Time Rotating Speed Measuring and Fuzzy PID Control Algorithm Design for the Multi-Speed Electronic Let-Off System（第一作者发表论文，发表期刊：FIBRES &amp; TEXTILES in Eastern Europe，发表时间：2021 年 7 月，SCI、EI 收录）</p> |
| 2 | 任雯 | 机电工程学院 | <p>(2)</p> <p>(3)</p> <p>(4)</p> | <p>1. 高耐蚀强润滑清洁能源燃料内燃机气缸套关键技术及应用，2022 年度福建省科学技术奖二等奖，第一完成人；</p> <p>2. 王春荣. A mixed-copula-based integral <del>method for reliability analysis of a</del></p>  |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

4 陈刚 机电工程学院 (3)

1. 福建省科学技术进步奖，三等奖，单位排名第二、个人第三，2022年12月；
2. 机械工业科学技术奖（科技进步奖），三等奖，单位个人分别排名第一，2022年10月；
3. 中国汽车工程学会科学技术奖（科技进步奖），三等奖，单位个人分别排名第三，2022年12月；
4. 科技成果评审：智慧型轻量化新能源载货商用车关键技术及应用，第一完成人，福建省机械工程学会，评审专家组组长：王玉明院士，国际先进水平，2022年12月；
5. 福建省科技重大专项专题项目：旋压带轮组件抗疲劳制造关键技术和示范应用，总经费500万，课题四负责人（50万） 2022年12月

2022年12月 三明学院 福建理工大学 福建理工大学



|   |     |        |     |   |
|---|-----|--------|-----|---|
| 7 | 林智宏 | 机电工程学院 | (4) | <p>1、Zhihong Lin. Analysis of low frequency response characteristics of multi-inertia channel hydraulic mounts[J]. International Journal of Vehicle Systems Modelling and Testing, 2023, 17(2):143-163. (EI)</p> <p>2、Zhihong Lin, Yunxiao Chen, Mingzhong Wu. Research on the vibrationisolation performance of low-frequency hydraulic engine mount[J]. International Journal of Vehicle Noise and Vibration, 2023, 19(1/2):78-97. (EI)</p> |
|---|-----|--------|-----|---|

